

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx21H2 Typ B43-8521  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber**Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0192006**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

|             |                   |
|-------------|-------------------|
| Modell      | B43               |
| Typ         | B43-8521          |
| Radgröße    | 8,5Jx21H2         |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last (kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|
| X7         | B43-8521 X7 / ohne Ring         | 5/108/63,4                                            | 38,5                            | 950               | 2300                      | 5/2022                          |
| X7         | B43-8521 X7 / ohne Ring         | 5/108/63,4                                            | 49,5                            | 950               | 2300                      | 5/2022                          |
| V3         | B43-8521 V3 / ohne Ring         | 5/112/57,1                                            | 38                              | 800               | 2200                      | 5/2022                          |
| V12        | B43-8521 V12 / ohne Ring        | 5/112/57,1                                            | 40                              | 1050              | 2350                      | 9/2023                          |
| V7         | B43-8521 V7 / ohne Ring         | 5/112/57,1                                            | 40                              | 1050              | 2350                      | 5/2022                          |
| V7         | B43-8521 V7 / ohne Ring         | 5/112/57,1                                            | 40                              | 1050              | 2350                      | 5/2022                          |
| BA1        | B43-8521 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 19                              | 1050              | 2350                      | 5/2022                          |
| BA1        | B43-8521 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 30                              | 1050              | 2350                      | 5/2022                          |
| BA1        | B43-8521 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 30                              | 1050              | 2350                      | 5/2022                          |
| BA1        | B43-8521 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 30                              | 1050              | 2350                      | 5/2022                          |
| BA1        | B43-8521 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 30                              | 1050              | 2350                      | 5/2022                          |
| BA1        | B43-8521 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 34                              | 1050              | 2350                      | 5/2022                          |
| BA1        | B43-8521 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 34                              | 1050              | 2350                      | 5/2022                          |
| BA1        | B43-8521 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 34                              | 1050              | 2350                      | 5/2022                          |
| BA1        | B43-8521 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 34                              | 1050              | 2350                      | 5/2022                          |
| BA1        | B43-8521 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 37                              | 1050              | 2350                      | 5/2022                          |
| BA1        | B43-8521 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 43                              | 1050              | 2350                      | 5/2022                          |
| BA1        | B43-8521 BA1 / ohne Ring        | 5/112/66,6                                            | 43                              | 1050              | 2350                      | 5/2022                          |
| D4         | B43-8521 D4 / ohne Ring         | 5/112/66,6                                            | 51                              | 850               | 2200                      | 5/2022                          |
| M45        | B43-8521 M45 / ohne Ring        | 5/114,3/67,1                                          | 43,5                            | 950               | 2300                      | 6/2023                          |
| VP1        | B43-8521 VP1 / ohne Ring        | 5/120/63,4                                            | 38,5                            | 950               | 2300                      | 4/2026                          |
| W14        | B43-8521 W14 / ohne Ring        | 5/120/72,6                                            | 43,5                            | 1030              | 2500                      | 5/2023                          |

**Kennzeichnung**

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| KBA-Nummer            | 54439              |
| Herstellerzeichen     | BROCK ALLOY WHEELS |
| Radtyp und Ausführung | B43-8521 (s.o.)    |
| Radgröße              | 8,5Jx21H2          |
| Einpreßtiefe          | ET (s.o.)          |
| Gießereikennzeichen   | JAW                |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr     |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort           |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------|---------|---------------|
| X7         | 5/108/63,4   | 38,5                            | 950             | 2300                      | FE                  | 06/2022 | TZT Lambsheim |
| X7         | 5/108/63,4   | 49,5                            | 950             | 2300                      | FE                  | 06/2022 | TZT Lambsheim |
| X7         | 5/108/63,4   | 49,5                            | 950             | 2300                      | FE                  | 07/2022 | TZT Lambsheim |
| V3         | 5/112/57,1   | 38                              | 800             | 2200                      | FE                  | 06/2022 | TZT Lambsheim |
| V3         | 5/112/57,1   | 38                              | 800             | 2200                      | FE                  | 07/2022 | TZT Lambsheim |
| V7         | 5/112/57,1   | 40                              | 1050            | 2350                      | FE                  | 07/2022 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 19                              | 1050            | 2350                      | FE                  | 06/2022 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 30                              | 1050            | 2350                      | FE                  | 07/2022 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 34                              | 1050            | 2350                      | FE                  | 06/2022 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 37                              | 1050            | 2350                      | FE                  | 07/2022 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 43                              | 1050            | 2350                      | FE                  | 06/2022 | TZT Lambsheim |
| D4         | 5/112/66,6   | 51                              | 850             | 2200                      | FE                  | 06/2022 | TZT Lambsheim |
| D4         | 5/112/66,6   | 51                              | 850             | 2200                      | FE                  | 07/2022 | TZT Lambsheim |
| M45        | 5/114,3/67,1 | 43,5                            | 950             | 2300                      | FE                  | 06/2023 | TZT Lambsheim |
| VP1        | 5/120/63,4   | 38,5                            | 950             | 2300                      | FE                  | 05/2026 | TZT Lambsheim |
| W14        | 5/120/72,6   | 43,5                            | 1030            | 2500                      | FE                  | 06/2023 | TZT Lambsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Datum   | Ort           |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------|---------------|
| X7         | 5/108/63,4   | 49,5                            | 1050            | 235/45R21   | 06/2022 | TZT Lambsheim |
| V3         | 5/112/57,1   | 38                              | 1050            | 235/45R21   | 06/2022 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 34                              | 1050            | 235/45R21   | 06/2022 | TZT Lambsheim |
| BA1        | 5/112/66,6   | 43                              | 1050            | 235/45R21   | 06/2022 | TZT Lambsheim |
| D4         | 5/112/66,6   | 51                              | 850             | 235/45R21   | 06/2022 | TZT Lambsheim |
| M45        | 5/114,3/67,1 | 43,5                            | 950             | 235/45R21   | 06/2023 | TZT Lambsheim |
| W14        | 5/120/72,6   | 43,5                            | 1030            | 235/45R21   | 06/2023 | TZT Lambsheim |
| VP1        | 5/120/63,4   | 38,5                            | 1050            | 235/45R21   | 05/2026 | TZT Lambsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------------------|---------|--------------|
| X7         | 5/108/63,4 | 49,5                            | 1050            | 275/50R21   | FE                  | 07/2022 | TZT Lamsheim |
| BA1        | 5/112/66,6 | 19                              | 1050            | 275/50R21   | FE                  | 07/2022 | TZT Lamsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung X7 ET49,5 betrug 15,50 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2022 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

|                            |                  |            |
|----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung               | -                | 08.07.2022 |
| Radzeichnung               | B43-8521 Bl. 1/4 | 07.04.2022 |
|                            | mit Änderung vom | 12.07.2022 |
| Radzeichnung               | B43-8521 Bl. 2/4 | 07.04.2022 |
|                            | mit Änderung vom | 12.07.2022 |
| Radzeichnung               | B43-8521 Bl. 3/4 | 07.04.2022 |
|                            | mit Änderung vom | 12.07.2022 |
| Equipment for Wheels V08.7 | Stand            | 30.09.2021 |
| Radzeichnung               | B43-8521 Bl. 4/4 | 27.04.2023 |
|                            | mit Änderung vom | 09.04.2026 |
| Verwendungsbereich         | Anlage 1 - 23    |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. Juni 2026



Laux

00470785.DOCX